

---

# PROJEKT BUDOWY 2 ZJAZDÓW

---

Tytuł opracowania

**BUDOWA ZJAZDU AWARYJNEGO (ZACHODNI) ORAZ ZJAZDU ZWYKŁEGO (WSCHODNI) Z  
DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ (DZ. NR 20033 - UL. STUDZIENICZNE) NA DZ. NR 20027 W M. SU-  
WAŁKI**

Zakres: **DROGOWY**

Inwestor: **MUZEUM OKRĘGOWE W SUWAŁKACH  
UL. KOŚCIUSZKI 81, 16-400 SUWAŁKI**

---

Projektant: **mgr inż. Grzegorz Pazdalski  
MAP/00296/PWOD/14**

Grzegorz Pazdalski  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez  
ograniczeń w sferze inżynierii drogowej  
MAP/00296/PWOD/14

Data wykonania: **kwiecień 2025r.**

# **SPIS TREŚCI**

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

1. DANE OGÓLNE
2. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE
3. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE
4. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE
5. PRZEKROJE POPRZECZNE
6. ODWODNIENIE
7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

## **CZĘŚĆ GRAFICZNA**

RYS. NR 1 – PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1:1000
RYS. NR 2.1, 2.2 – PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1:200
RYS. NR 3 – PROFIL ZJAZDU	SKALA 1:250/25
RYS. NR 4.1, 4.2 – PRZEKRÓJ TYPOWY	SKALA 1:50, 1:25
RYS. NR 5.1, 5.2 – PRZEJEZDNOŚĆ	SKALA 1:250

## **ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE**

# **BUDOWA ZJAZDU AWARYJNEGO (ZACHODNI) ORAZ ZJAZDU ZWYKŁEGO (WCHODNI) Z DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ (DZ. NR 20033 - UL. STUDZIENICZNE) NA DZ. NR 20027 W M. SUWAŁKI**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Przedmiotem inwestycji jest *BUDOWA ZJAZDU AWARYJNEGO (ZACHODNI) ORAZ ZJAZDU ZWYKŁEGO (WCHODNI) Z DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ (DZ. NR 20033 - UL. STUDZIENICZNE) NA DZ. NR 20027 W M. SUWAŁKI*

Projektowane zjazdy są przewidziane do obsługi planowanego zadania: „*Jaćwie-skie Centrum Archeologiczne w Suwałkach*”.

Projekt zjazdów wykonano w nawiązaniu do wytycznych WR-D-33 dot. projektowania zjazdów. Zjazd awaryjny pełni funkcję obsługi wozów bojowych straży pożarnej. Zapewniono przejezdność warunkową dla pojazdów straży pożarnej. Zjazd zwykły jest dojazdem na parking dla samochodów osobowych. Zjazd zwykły jest klasy C1 z zapewnioną przejezdnością dla samochodów osobowych.

Inwestorem przedsięwzięcia jest: Muzeum Okręgowe w Suwałkach, ul. Kościuszki 81, 16-400 Suwałki.

## **2. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25.04.2012, poz 463 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych i opinii geotechnicznej (podłoże gruntowe zalicza się do prostych warunków gruntowych), stwierdzono, że obiekt został zakwalifikowany do I kategorii geotechnicznej.

## **3. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE**

Projektuje się zjazdy z kruszywa zlokalizowane przy drodze gminnej. Oś każdego zjazdu krzyżuje się z osią drogi pod kątem 90°.

Szerokość projektowanej jezdni zjazdu awaryjnego wynosi 5,0m, szerokość poboczy gruntowych 2x0,75m. Włączenie projektowanego zjazdu do drogi za pomocą wyłukowań R=3m oraz R=7m. Długość projektowanego zjazdu wynosi 7,0m.

Szerokość projektowanej jezdni zjazdu zwykłego wynosi 5,0m, szerokość poboczy gruntowych 2x0,75m. Włączenie projektowanego zjazdu do drogi za pomocą wyłukowań R=5m. Długość projektowanego zjazdu wynosi 5,0m.

## **4. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE**

Ukształtowanie wysokościowe zjazdu dostosowano do poziomu drogi gminnej. Dowiązano się do rzędnych istn. drogi.

Jezdnia projektowanego zjazdu jest pochylona w kierunku drogi ze spadkiem 1,0% dla zjazdu zwykłego i 5,0% dla zjazdu awaryjnego.

## **5. PRZEKROJE POPRZECZNE**

Projektowany zjazd awaryjny składa się z jezdni z kruszywa o szerokości 5,0m oraz poboczy gruntowych o szerokości 2x0,75m.

Nawierzchnia ograniczona obustronnie opornikiem betonowym 10x25cm na ławie betonowej C12/15 (odsłonięcie 0cm).

Zjazd od strony drogi ograniczony obniżonym krawężnikiem betonowym najazdowym o wymiarach 22x15cm posadowionym na ławie betonowej C12/15, odsłonięcie 2cm.

Projektowany zjazd zwykły s się z jezdni z kruszywa o szerokości 5,0m oraz poboczy gruntowych o szerokości 2x0,75m. Brak obramowania zjazdu.

## **6. ODWODNIENIE**

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni zjazdu projektuje się poprzez odpowiednie ukształtowanie powierzchni zjazdu. Wody opadowe z projektowanego zjazdu będą grawitacyjnie odprowadzane w kierunku drogi. Na terenie działki 20027 znajduje się droga wsiąkliwa, brak nawierzchni szczelnych na terenie działki Inwestora. Nie dopuszcza się odprowadzania wód opadowych z terenu działki Inwestora w pas drogowy.

## **7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

Zjazd będzie obsługiwał ruch pojazdów osobowych, w mniejszym stopniu przewidziano wjazd pojazdów straży pożarnej.

*Konstrukcja nawierzchni zjazdu:*

- 1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15cm*
- 2. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 31,5/63 gr. 35cm*

*Łączna grubość konstrukcji nawierzchni 50cm.*

Bezpośrednio pod projektowaną konstrukcją nawierzchni należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia E2 na poziomie nie mniejszym niż 80 MPa.





MAP OIIB/KK/0054-0029/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Grzegorz Klemens Pazdalski**  
urodzony dnia 23.10.1985 r. w Krakowie  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/00296/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Grzegorz Pazdalski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel




## Szczegółowy zakres uprawnień

### do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziędzić
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

*[Podpisy członków komisji]*



Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Pazdalski  
os. Na Lotnisku 7/9  
31-802 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. u/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-PKP-5HU-8TF \*

Pan Grzegorz Klemens Pazdalski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0057/15  
adres zamieszkania ul. Spacerowa 58G, 30-391 Kraków  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-16 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



DIR.5549.31.2025

Suwałki, dnia 24 kwietnia 2025 roku

## DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2024 poz. 320 ze zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 572) po rozpatrzeniu wniosku Muzeum Okręgowe w Suwałkach, ul. Kościuszki 81, 16-400 Suwałki z dnia 17 kwietnia 2025 r. (data wpływu 18 kwietnia 2025 r.) w sprawie zezwolenia na lokalizację **dwóch zjazdów dwukierunkowych z ul. Studzieniczne (działka o nr geod. 20033) na działkę o numerze geodezyjnym: 20027 w Suwałkach**

## ZEZWALAM

na lokalizację **dwóch zjazdów dwukierunkowych z ul. Studzieniczne (działka o nr geod. 20033) na działkę o numerze geodezyjnym: 20027 w Suwałkach**, zgodnie z załącznikiem graficznym do niniejszej decyzji oraz na n/w warunkach:

1. zjazdy dwukierunkowe zwykłe;
2. szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdów, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągleń, o których mowa w pkt 4 – nie mniejsza niż 3,50 m;
3. przecięcie krawędzi jezdni zjazdów i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrzętnych;
4. pochylenie podłużne zjazdów dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które te zjazdy przecinają, jednak nie większe niż 5,0%;
5. zjazdy winne posiadać nawierzchnię twardą nieulepszoną w granicach pasa drogowego;
6. koszty budowy zjazdów ponosi Inwestor;
7. w przypadku kolizji zjazdów z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej, Inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów;
8. utrzymanie zjazdów należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi;
9. przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 418);
10. przed dokonaniem czynności wymaganych przepisami ustawy z 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 418) uzgodnienie z zarządcą drogi dokumentacji projektowej;
11. dokumentację projektową należy opracować zgodnie z ustawą z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 418) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz.1518) i uzgodnić z Zarządem Dróg i Zieleni w Suwałkach;
12. zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca lub inwestor powinien wystąpić do zarządcy drogi;
13. roboty w pasie drogowym należy prowadzić pod nadzorem przedstawiciela zarządcy drogi.



## UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 572) odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony i zgodnie z art. 127 § 1a decyzja jest ostateczna.

Treść decyzji sformułowano w oparciu o przedłożony wniosek Inwestora i wymogi wynikające z odrębnych przepisów.

Postępowanie administracyjne przeprowadzono w trybie przewidzianym ustawą o drogach publicznych. Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

Dokonując analizy zgromadzonego materiału w tej sprawie, Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach zezwala na realizację inwestycji w zakresie jw.

**Przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym Inwestor zadania zobowiązany jest uzyskać od zarządcy dróg zezwolenie na zajęcie pasa drogowego zgodnie z art. 40 ust.1, ust. 2, ust.3, ust. 4 i ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zm.) w celu prowadzenia robót w pasie drogowym oraz na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.**

**Decyzja wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty wydania zezwolenia zjazd nie został wybudowany.**

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 82,00 złotych, zgodnie z art. 1 ust. 1 pkt 1 lit. C ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 2111 ze zm.). Wysokość opłaty określa część III pkt. 44 ppkt 2 zał. do ww. ustawy.

## POUCZENIE

Niniejsza decyzja jest ostateczna. Stronie służy prawo wniesienia na nią skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Białymstoku, w terminie 30 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2021 r., poz. 535), wpis stały od wniosku o wszczęcie postępowania, wynosi 100 zł. Zgodnie z ustawą z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2024 r., poz. 935 ze zm.), strona ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów sądowych albo o przyznanie prawa pomocy.

*Art. 243 § 1. Prawo pomocy może być przyznane stronie na jej wniosek złożony przed wszczęciem postępowania lub w toku postępowania. Wniosek ten wolny jest od opłat sądowych.*

*Art. 244 § 1. Prawo pomocy obejmuje zwolnienie od kosztów sądowych oraz ustanowienie adwokata, radcy prawnego, doradcy podatkowego lub rzecznika patentowego.*

### Otrzymują:

1. Muzeum Okręgowe w Suwałkach  
ul. Kościuszki 81  
16-400 Suwałki
2. DIR a/a

Sprawę prowadzi: Izabela Gwiazdowska tel. 87 565 99 25

**Z up. Prezydenta Miasta**  
**mgr inż. Tomasz Drejer**

**Dyrektor**  
**Zarządu Dróg i Zieleni**  
**(w Suwałkach)**





# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala mapy	1:500
Miejscowość, nr działki	ul. Studzieniczne dz. nr 20027, 20028/1
Ident. i nazwa jednostki ewidencyjnej	206301 1 M. Suwałki
Ident. i nazwa obrębu ewidencyjnego	0001
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GR.6642.1.66.2025
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich	układ 2000
Układ wysokości	PL-EVRF2007-NH
Data opracowania mapy	04.02.2025
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia i niniejszym oświadczam, że moje zgłoszenie pracy geodezyjnej o nr GR.6642.1.66.2025 u Prezydenta Miasta Suwałki, wykonane przez Usługi Geodezyjne Grzegorz Wiszowaty (kierownik prac: geodeta uprawniony Grzegorz Wiszowaty - upr. geod. 8105), dotyczące mapy do celów projektowych, otrzymało pozytywny wynik weryfikacji (protokół weryfikacji z dnia 4.02.2025).

## USŁUGI GEODEZYJNE

Grzegorz Wiszowaty  
16-400 SUWAŁKI  
ul. Mickiewicza 11,  
NIP 844-104-58-46

Nazwa firmy i nazwisko wykonawcy

## GEODETA UPRAWNIONY

Upr. Nr 8105

mgr inż. Grzegorz Wiszowaty

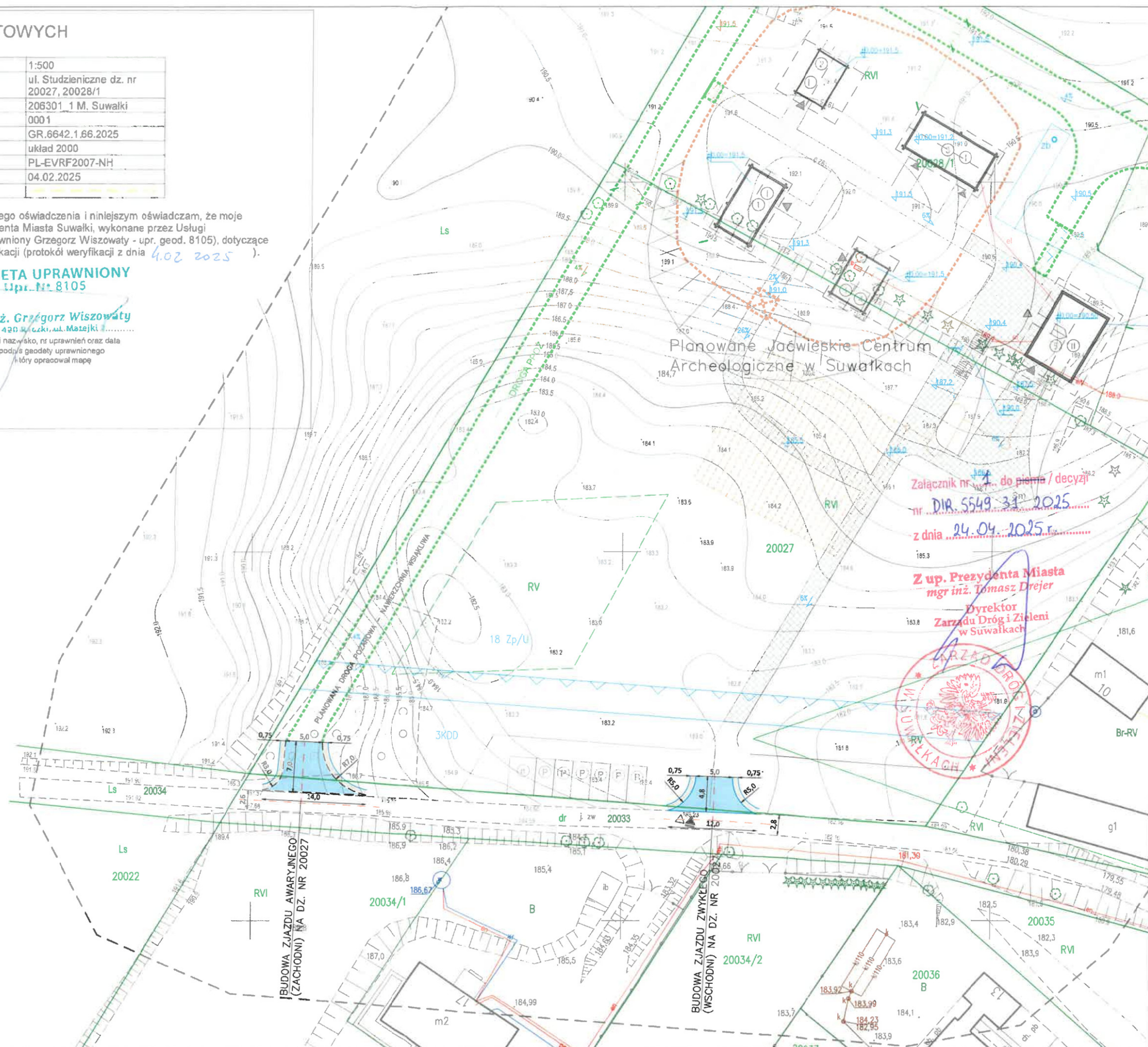
16-420 Łęka, ul. Matejki

Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę

## LEGENDA

- Oś projektowanego zjazdu
- Projektowany krawężnik 15x22cm odstąpienie 2cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x25cm odstąpienie 0cm
- Krawędź nawierzchni bez obramowania
- Projektowana nawierzchnia jezdni zjazdu z kruszywa
- Projektowana nawierzchnia pobocza gruntowego

Skala	Branża
1:500	drogowa
Temat projektu	
BUDOWA ZIAZDU AWARYJNEGO (ZACHODNI) ORAZ ZIAZDU ZWYKŁEGO Z DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ (DZ. NR 20033 - UL. STUDZIENICZNE) NA DZ. NR 20027 W M. SUWAŁKI	
Projektant	mgr inż. Grzegorz Pazdański MAP/00296/PWOD/14
Miejsce i data opracowania	Kraków, kwiecień 2024r.
Temat rysunku	Nr rysunku
PLAN SYTUACYJNY	1



Załącznik nr 1 do pisma / decyzji  
nr DIR.5549.31.2025  
z dnia 24.04.2025r.

Z up. Prezydenta Miasta  
mgr inż. Tomasz Drejer

Dyrektor  
Zarządu Dróg i Zieleni  
w Suwałkach





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala mapy	1:500
Miejscowość, nr działki	ul. Studzieniczne dz. nr 20027, 20028/1
Ident. i nazwa jednostki ewidencyjnej	206301_1 M. Suwałki
Ident. i nazwa obrębu ewidencyjnego	0001
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GR.6642.1.66.2025
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich	układ 2000
Układ wysokości	PL-EVRF2007-NH
Data opracowania mapy	04.02.2025
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia i niniejszym oświadczam, że moje zgłoszenie pracy geodezyjnej o nr GR.6642.1.66.2025 u Prezydenta Miasta Suwałki, wykonane przez Usługi Geodezyjne Grzegorz Wiszowaty (kierownik prac: geodeta uprawniony Grzegorz Wiszowaty - upr. geod. 8105), dotyczące mapy do celów projektowych, otrzymało pozytywny wynik weryfikacji (protokół weryfikacji z dnia 4.02.2025).

USŁUGI GEODEZYJNE  
Grzegorz Wiszowaty  
16-400 SUWAŁKI  
ul. Mickiewicza 11,  
NIP 844-104-58-46

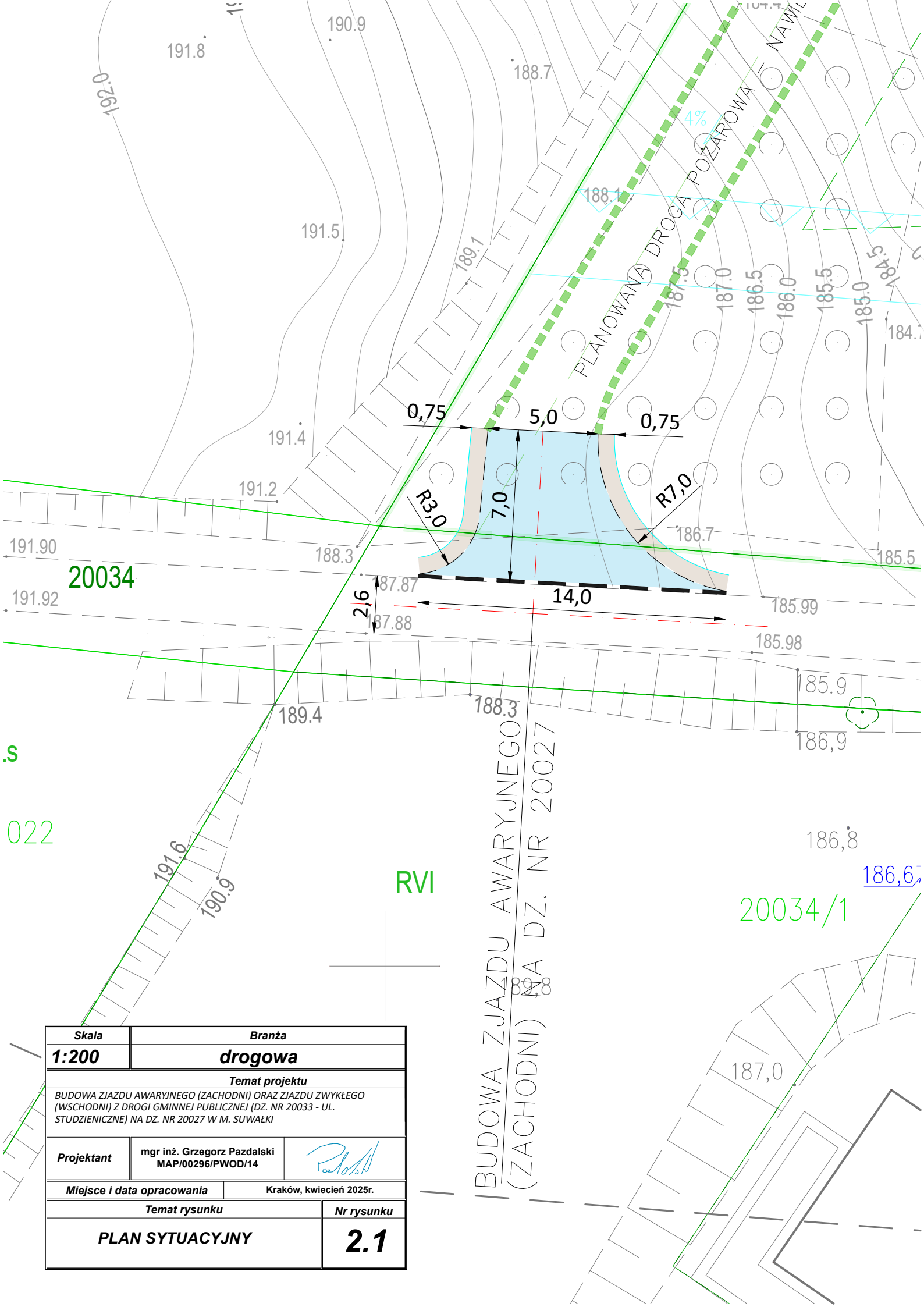
GEODETA UPRAWNIONY  
Upr. Nr 8105  
mgr inż. Grzegorz Wiszowaty  
16-400 Suwałki, ul. Matejki 2


Planowane Jaćwieskie Centrum Archeologiczne w Suwałkach

LEGENDA

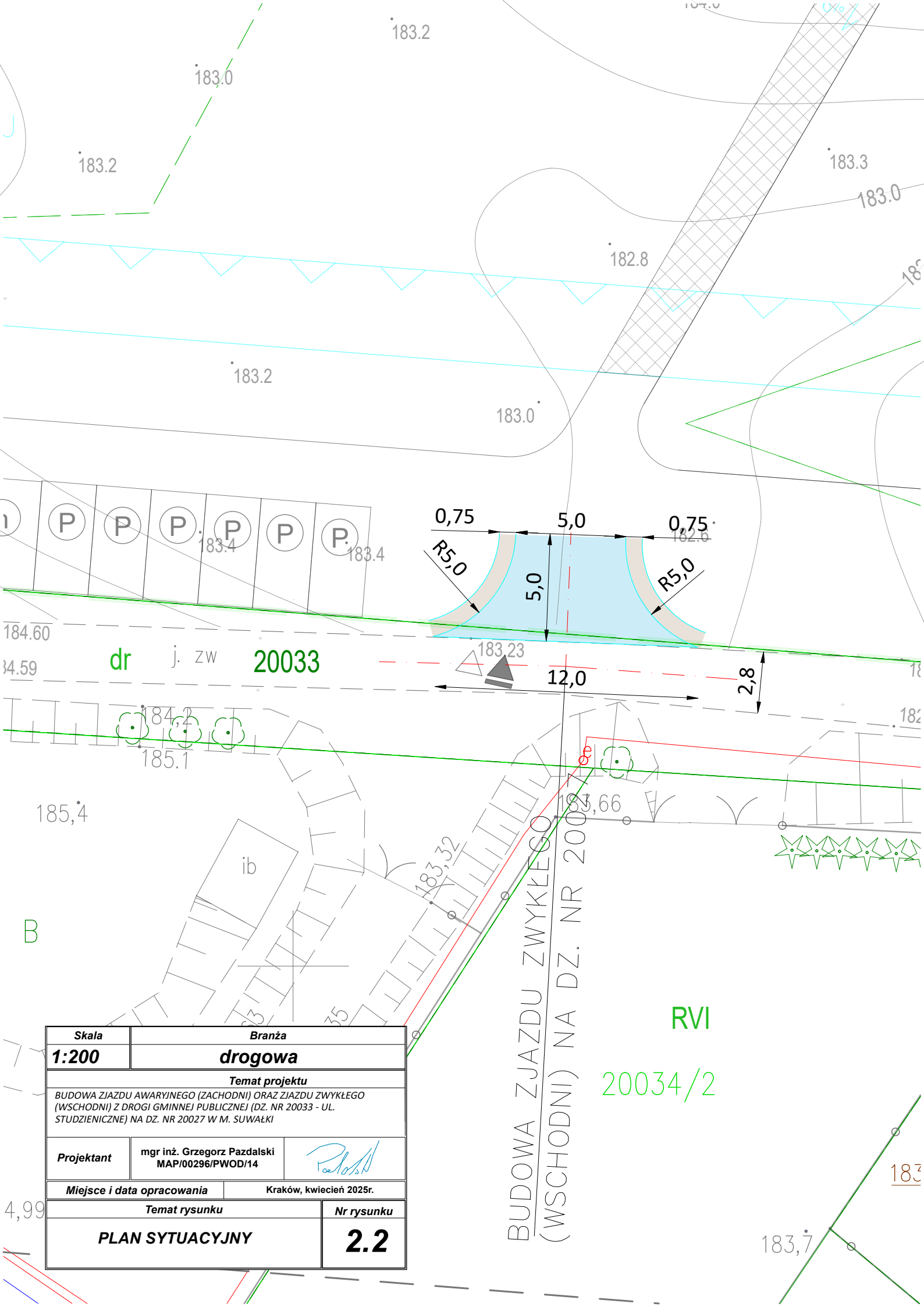
- Oś projektowanego zjazdu
- Projektowany krawężnik 15x22cm odślonięcie 2cm
- Projektowany opornik betonowy 10x25cm odślonięcie 0cm
- Krawędź nawierzchni bez obramowania
- Projektowana nawierzchnia jezdni zjazdu z kruszywa
- Projektowana nawierzchnia pobocza gruntowego

Skala	Branża
1:500	drogowa
Temat projektu	
BUDOWA ZJAZDU AWARYJNEGO (ZACHODNI) ORAZ ZJAZDU ZWYKŁEGO (WSCHODNI) Z DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ (DZ. NR 20033 - UL. STUDZIENICZNE) NA DZ. NR 20027 W M. SUWAŁKI	
Projektant	mgr inż. Grzegorz Pazdalski MAP/00296/PWOD/14
Miejsce i data opracowania	Kraków, kwiecień 2024r.
Temat rysunku	Nr rysunku
PLAN SYTUACYJNY	1



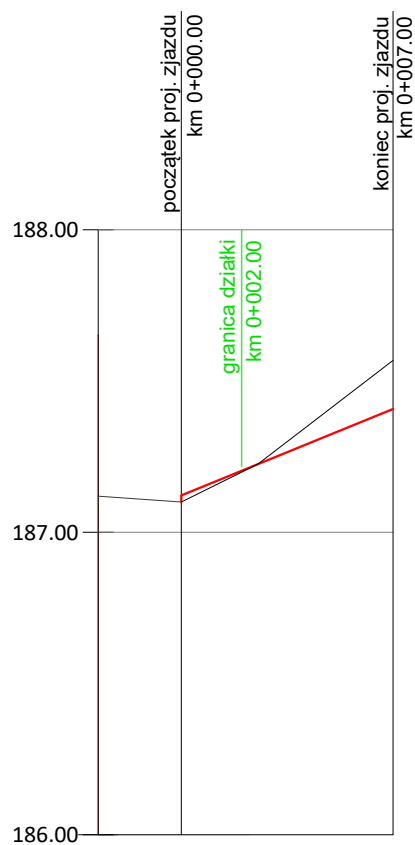
Skala	Branża	
1:200	drogowa	
Temat projektu		
BUDOWA ZJAZDU AWARYJNEGO (ZACHODNI) ORAZ ZJAZDU ZWYKŁEGO (WSCHODNI) Z DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ (DZ. NR 20033 - UL. STUDZIENICZNE) NA DZ. NR 20027 W M. SUWAŁKI		
Projektant	mgr inż. Grzegorz Pazdalski MAP/00296/PWOD/14	
Miejsce i data opracowania	Kraków, kwiecień 2025r.	
Temat rysunku		Nr rysunku
PLAN SYTUACYJNY		2.1





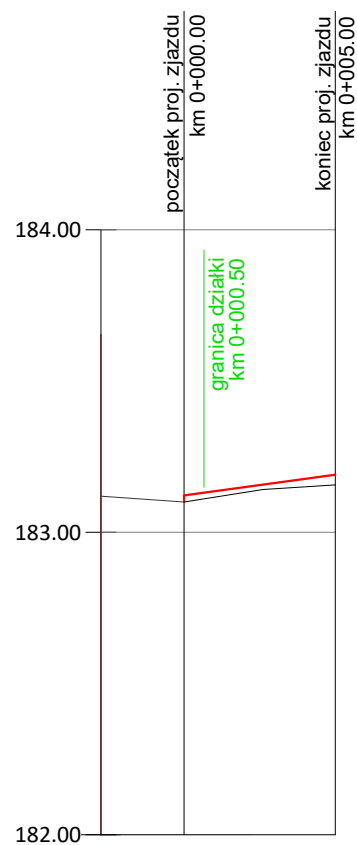
Skala	Branża	
1:200	drogowa	
Temat projektu		
BUDOWA ZJAZDU AWARYJNEGO (ZACHODNI) ORAZ ZJAZDU ZWYKŁEGO (WSCHODNI) Z DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ (DZ. NR 20033 - UL. STUDZIENICZNE) NA DZ. NR 20027 W M. SUWAŁKI		
Projektant	mgr inż. Grzegorz Pazdalski MAP/00296/PWOD/14	
Miejsce i data opracowania		Kraków, kwiecień 2025r.
Temat rysunku		Nr rysunku
PLAN SYTUACYJNY		2.2

Profil podłużny zjazdu awaryjnego  
skala 1:250/25



RZĘDNE TERENU PROJEKTOWANE	187.10	187.12	187.47
GEOMETRIA PIONOWA			
GEOMETRIA POZIOMA	L=7.00m		
RZĘDNE TERENU ISTNIEJĄCE	187.10		187.70
ODLEGŁOŚCI	0+000.00		0+007.00

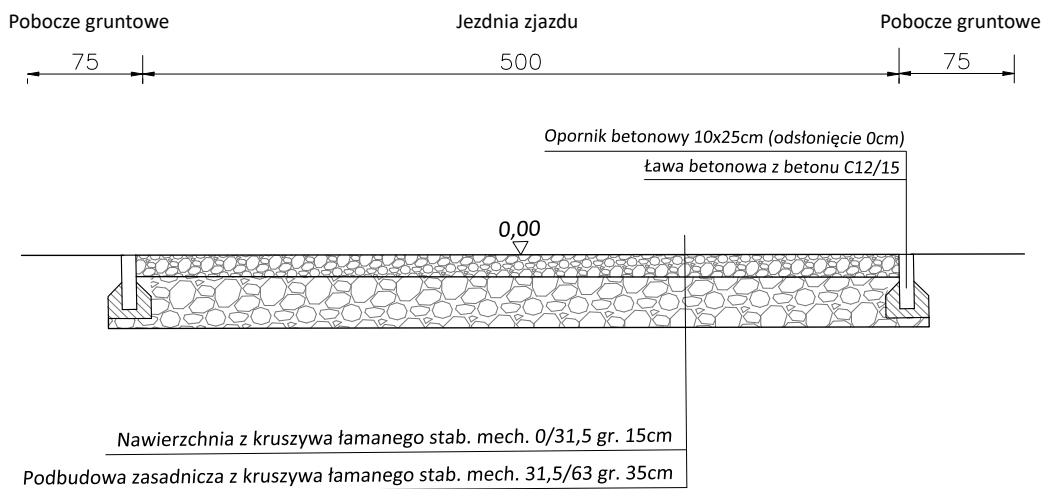
Profil podłużny zjazdu zwykłego  
skala 1:250/25



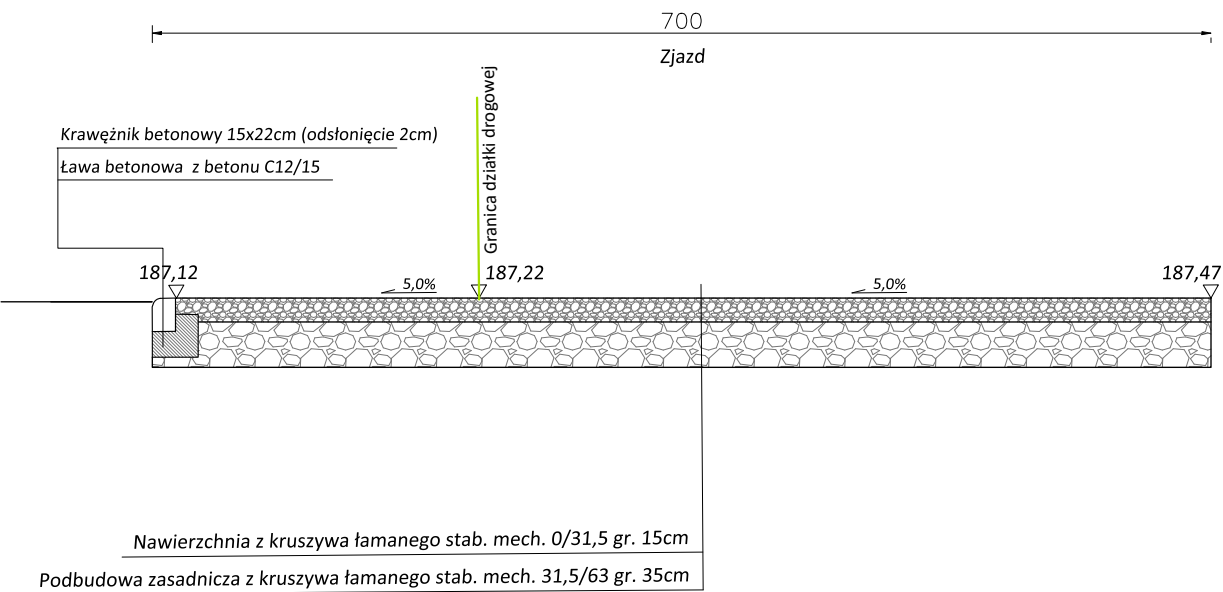
RZĘDNE TERENU PROJEKTOWANE	183.12 183.14	183.19
GEOMETRIA PIONOWA		
GEOMETRIA POZIOMA		
RZĘDNE TERENU ISTNIEJĄCE	183.12	183.16
ODLEGŁOŚCI	0+000.00	0+005.00

Skala	Branża	
1:25/250	drogowa	
Temat projektu		
BUDOWA ZIAZDU AWARYJNEGO (ZACHODNI) ORAZ ZIAZDU ZWYKŁEGO (WSCHODNI) Z DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ (DZ. NR 20033 - UL. STUDZIENICZNE) NA DZ. NR 20027 W M. SUWAŁKI		
Projektant	mgr inż. Grzegorz Pazdalski MAP/00296/PWOD/14	
Miejsce i data opracowania		Kraków, kwiecień 2025r.
Temat rysunku		Nr rysunku
PROFIL ZJAZDU		3

PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ ZJAZD AWARYJNY  
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ ZJAZD AWARYJNY  
SKALA 1:50



Skala	Branża	
1:50	drogowa	
Temat projektu		
BUDOWA ZJAZDU AWARYJNEGO (ZACHODNI) ORAZ ZJAZDU ZWYKŁEGO (WSCHODNI) Z DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ (DZ. NR 20033 - UL. STUDZIENICZNE) NA DZ. NR 20027 W M. SUWAŁKI		
Projektant	mgr inż. Grzegorz Pazdański MAP/00296/PWOD/14	
Miejsce i data opracowania		Kraków, kwiecień 2025r.
Temat rysunku		Nr rysunku
PRZEKRÓJ TYPOWY		4.1

500

Zjazd

Granica działki drogowej

183,14

1,0%

1,0%


183,19

Krawężnik betonowy 15x22cm (odstąpienie 2cm)

Ława betonowa z betonu C12/15

Nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15cm

Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 31,5/63 gr. 35cm

Skala	Branża	
1:50	drogowa	
Temat projektu		
BUDOWA ZJAZDU AWARYJNEGO (ZACHODNI) ORAZ ZJAZDU ZWYKŁEGO (WSCHODNI) Z DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ (DZ. NR 20033 - UL. STUDZIENICZNE) NA DZ. NR 20027 W M. SUWAŁKI		
Projektant	mgr inż. Grzegorz Pazdalski MAP/00296/PWOD/14	
Miejsce i data opracowania	Kraków, kwiecień 2025r.	
Temat rysunku		Nr rysunku
PRZEKRÓJ TYPOWY		4.2

